

Изобретение относится к области источников электроснабжения транспортных средств и может быть использовано для перевозки грузов и пассажиров.

Устройство для электроснабжения транспортных средств содержит источник питания (3), подключенный к промышленной электросети, и контактную сеть (7), соединенную с источником питания (3) и расположенную вдоль дороги (9) для транспортных средств. Устройство дополнительно содержит ветроэнергетические установки (4<sub>1</sub>...4<sub>n</sub>) и диоды (8<sub>1</sub>...8<sub>n+1</sub>). Ветроэнергетические установки (4<sub>1</sub>...4<sub>n</sub>) расположены вдоль дороги (9). Выходы ветроэнергетических установок (4<sub>1</sub>...4<sub>n</sub>) и выходы источника питания (3) подключены к контактной сети (7) через диоды (8<sub>1</sub>...8<sub>n+1</sub>), включенные в одинаковом направлении полярности, а напряжение на выходах ветроэнергетических установок (4<sub>1</sub>...4<sub>n</sub>) превышает на несколько процентов напряжение источника питания (3).

П. формулы: 1

Фиг.: 2

